

BYTTE ORIGINALBALLAST D2S

Bytte av ballast på Ford Mondeo 2004-modell.

Denne fremgangsmetoden kan brukes på omtrent alle originalballaster på markedet.

1 STRØMTILFØRSEL

Vi starter med strømtilførsel. Vi åpner lyktedekselet og leter oss frem til de to tykkeste kablene som går inn på ballasten. På denne lykta er det gult og brunt. Vi følger ledningene ut av lykta. Før vi klipper testes det om vi har rette ledninger. På bildet i midten setter vi 12v inn på de to ledningene vi har funnet. Dette er

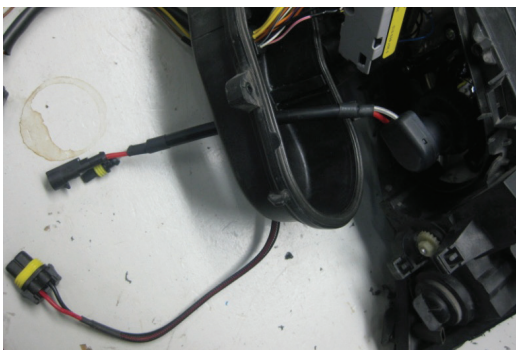
kun for sikkerhetsskyld. De tykkeste ledningene inn på ballasten er som regel alltid riktig.

Så klipper vi ledningene slik som på bildet til høyre. På disse to lodder vi fast den ovale koblingen i xenonsettet vårt. Se bilde lengre ned for ferdig loddet oval 12v-kobling.



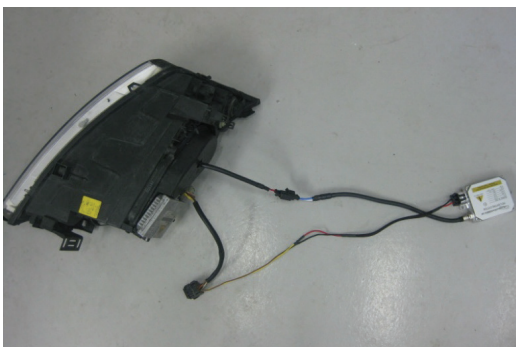
2 HØYSPENT

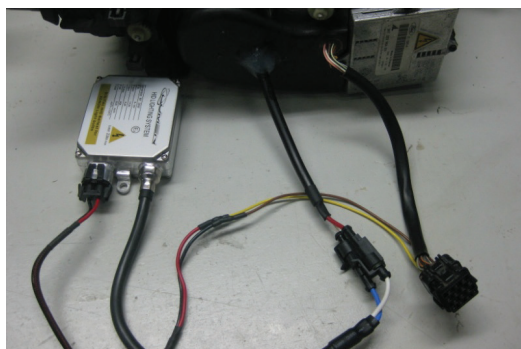
Vi har allerede byttet xenonpæra og skal nå koble på ny høyspent-del. Den gamle høyspentkoblingen har vi klippet av og restene ligger igjen i lykta. Sett på den nye D2-pluggen og vri den fast på pæra. Lag en gjennomføring gjennom lokket til D2 kablen slik som på bildet til venstre.



3 NESTEN FERDIG

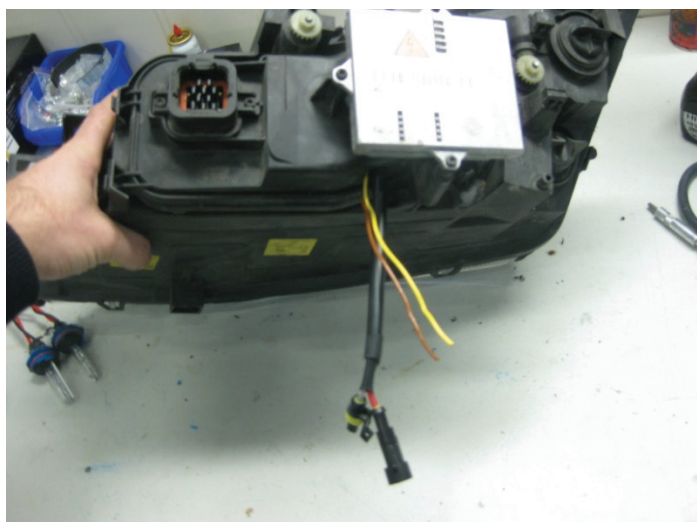
Hvis du nå kobler på ballasten og lukker lokket skal mesterverket ditt se ut som på bildet til venstre. Koble strøm på originalpluggen og se at alt fungerer før du fortsetter. Fungerer det ikke? Prøv å snu den ovale 12v koblingen i ballasten. Du har kanskje koblet feil. Fungerer det nå? Bra!



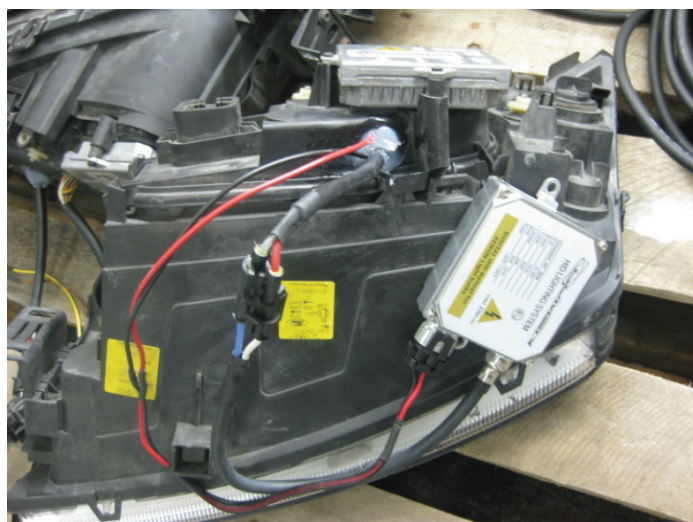


4 TETT LYKTA

Hvis du er fornøyd og alt lyser som det skal må du tette gjennomføringen din skikkelig godt med silikon så det ikke kommer inn vann. Ballasten vår plasseres med koblingen hengene nedover så det ikke kommer inn vann. Du kan plassere den der du ønsker bare ikke i nærheten av eksosen.



Alternativt: Dra ut strømtilførsel innenfra lykta og før den ut og følg deretter veiledningen vår.



Ferdig montering.

💡 TIPS! – 35w/55w

Du kan benytte 55w ballast i stedet for originale 35w. Da vil du få sterkere lys men samtidig litt kortere levetid på pærene. 55w anbefales aldri til nærllys, men til fjernlys.

BYTTE ORIGINALBALLAST D2S

Bytte av ballast på Mercedes W211 E-klasse.



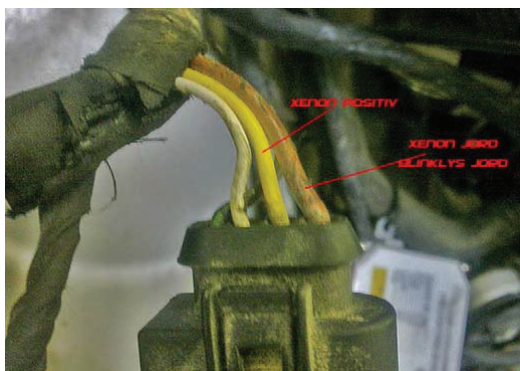
1 BYTT PÆRENE

Start med å ta av støtfangeren på bilen. Ta ut lyktene og fjern gammel pærekobling. Den skal vi ikke bruke lengre. Gammel ballast kan demonteres om ønskelig, men vi velger å la den være på sin plass for å tette lykten. Originalballast blir helt uten funksjon. Det anbefales å bytte pærene. Sett inn nye pærer og koble på D2 koblingen. Strips denne i en bra posisjon slik at den ikke hindrer lykten i å justere høyden automatisk.



2 LAG GJENNOMFØRING

Lag en gjennomføring slik bildet viser. Sett på lokket til pærene og tett gjerne gjennomføringen med silikon.



3 STRØMTILFØRSEL

Inn på hovedlykten gikk det en 4 ledet kobling. Finn denne. Klipp av brun (-) og gul (+). Dette setter originalballast ut av funksjon og gir oss strøm til vår nye ballast. Lodd på 12v ledningen vår, bruk helst krympestrømpe. Den brune lederen er jord(-) til xenon og jord til blinklys. Led denne tilbake til hovedkoblingen. Ja, du kunne brukt strømstjeler til xenonballasten i stedet for å klippe, men gjør det på denne måten for å sikre best mulig strøm til ballasten.

💡 TIPS! – 35w/55w

Du kan benytte 55w ballast i stedet for originale 35w. Da vil du få sterkere lys men samtidig litt kortere levetid på pærene. 55w anbefales aldri til nærllys, men til fjernlys.



TIL ANDRE BILMERKER

Hvis du ikke finner denne lederen utvendig kan du lokalisere kablene innvendig. Det er alltid de to tykkeste ledningene som går inn på ballast vi er på jakt etter. På bildet til venstre ser du kablene inne i lykten. Du kan hente strøm til ballast direkte herifra. Eller følge disse to ledningene tilbake til pluggen utvendig på lykta (beklager dårlig bilde). Originalballasten i denne guiden har ingen funksjon for høyderegulering og kan derfor fjernes helt. Er usikker på om andre leverandørers ballaster har styring innebygget. Derfor er det lurt å kun koble ut funksjonen på ballasten ved å ta bort de to hovedledningene, da blir en eventuell styrefunksjon intakt.



4 TEST LYSENE

Plasser ballasten under lykten, der får den bra kjøling og lite vannsprut. Så skal vi sette tilbake lykten, koble alle ledninger og sjekke at det fungerer før vi skrur det hele i sammen.

Enorm forskjell på halogen fjernlys og xenon fjernlys.

BYTTE ORIGINALBALLAST D2S

Bytte av ballast på 2003 Renault Grand Espace 2.2 DCi



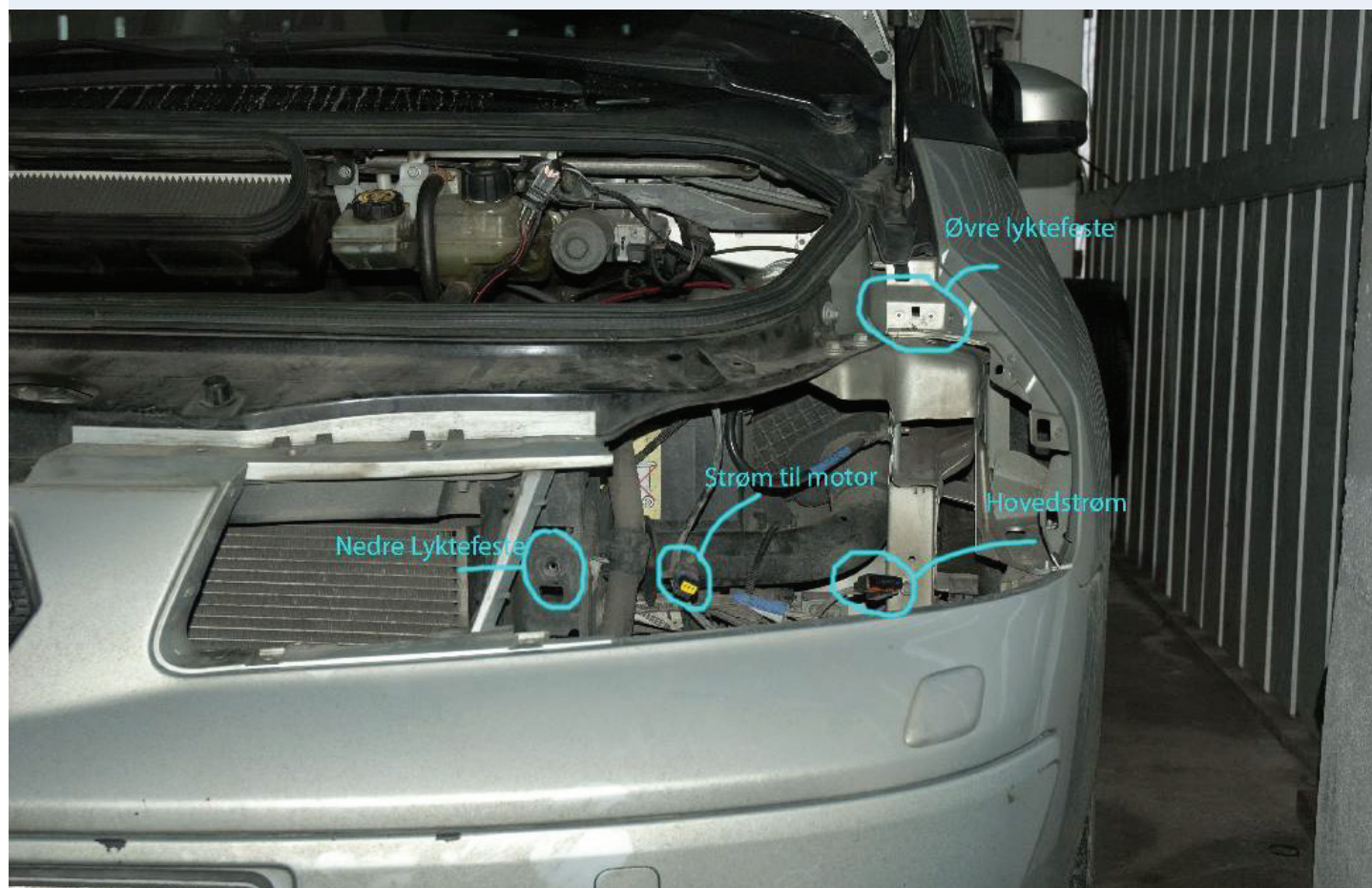
1 DEMONTERING

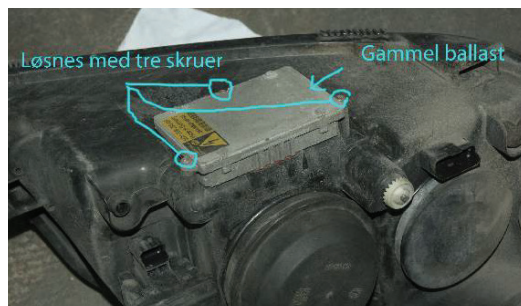
Demontering av lykta er ikke vanskelig. Begynn med å skru ut plastklipsene som holder på plass plastdekslene over lykta. De overlapper hverandre, så begynn med 1, så 2, også 3. Du trenger en flat skrutrekker til dette. Plastklipsene løsnes ved og skru dem en kvart gang mot venstre.

2 DEMONTERING, DEL 2

Her er lykta fjerna og du kan se det nedre og det øvre lyktefestet. Når boltene er løsnet kan lykta forsiktig lirkes ut. Den sitter også festet på nedre høyre, men det er bare og vikle litt så løsner den. Når den er løs

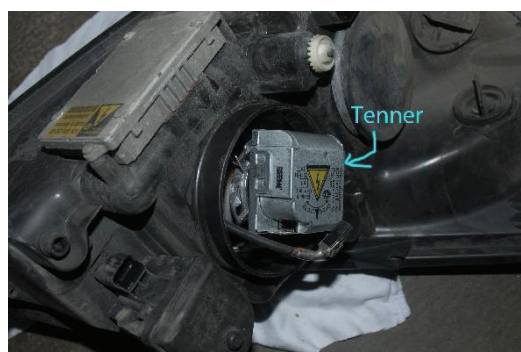
kan man vippe den ned og komme til de to strømtilførslene. De må løsnes forsiktig med en flat skrutrekker eller lignende. Dvs. du må vippe litt på et par låsearmar for å løsne dem.





3 FJERN DEN GAMLE BALLASTEN

Den gamle ballasten fjernes med tre skruer (Torx). Det er selvfølgelig fullt mulig og la den sitte, men da blir det vanskelig og finne et annet sted den kan monteres.



4 FJERN TENNEREN

Tenneren fjernes og kabelen trekkes ut og dyttes inn i lampehuset. Pass på at den ikke legger seg sånn at den hindrer nivelleringen av hovedlykta.



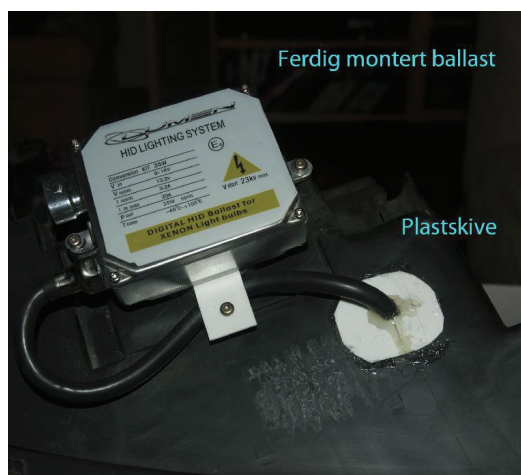
5 LIM PAKNING TIL PLASTPLATE

Her er den gamle ballasten fjernet, og pakningen rundt koblingen er tatt av. Denne er så limt på en plastplate laget av lokket på en kakeboks. Pistol-lim er fint å bruke til dette, men silikon fungerer også. Bruk i så fall akvariesilikon, da denne limer veldig godt.



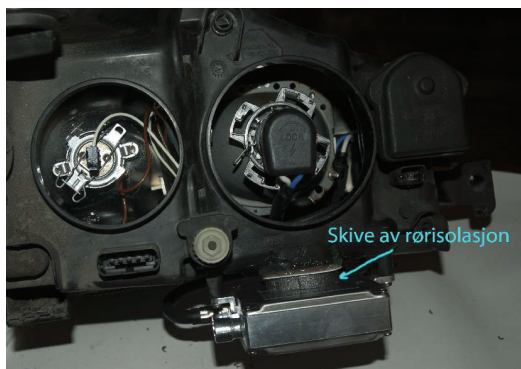
6 FEST PAKNINGEN

Ferdig pakning på plass i den gamle koblingen. Godt med pistollim gjør at alt sitter godt.



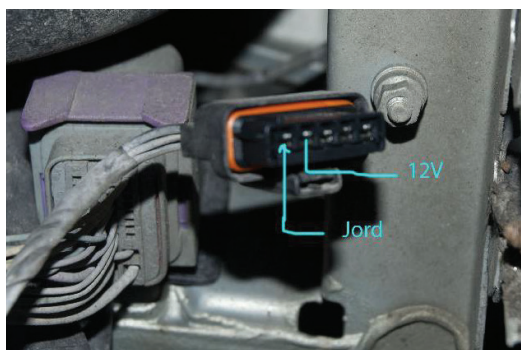
7 MONTER DEN NYE BALLASTEN

Den nye ballasten monteres med de gamle skruene. Et par små skiver må til, da hodet på disse skruene ikke er store nok. Bor et 20mm hull og tre kabelen gjennom dette. Hullet må være såpass stort for at koblingene på enden av kabelen skal passe igjennom. Koble så på kabelen med pære koblingen og fest denne til baksiden på pæra. Lag en liten plate og bor et 8mm hull i denne. Klipp så et spor inn fra siden og tre denne inn på kabelen. Bruk pistollim til å sette denne fast. Husk å være rask, da limet kjølnes fort. Press godt på plass, og etterlim langs kantene og i midten rundt kabelen for å tette skikkelig.



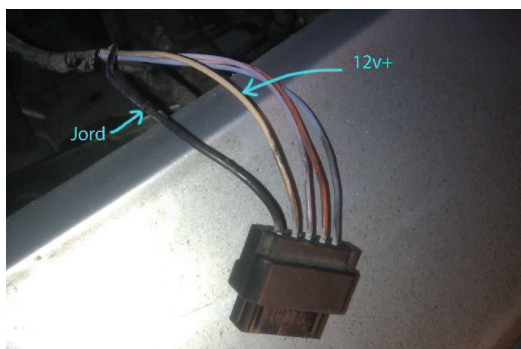
8 VIBRASJONSDEMPING

Her er alt montert og klart til bruk. Ballasten sitter litt lavere enn originalt, men det er god plass under lykta, så det går helt fint. Den nye koblingen til pæra er også satt på. Som en ekstra forsikring har jeg plassert en liten skive med rørsolasjon mellom ballasten og den gamle koblingen. Jeg vet ikke om det var nødvendig, men den vil dempe noe på evt. vibrasjoner, og den vil også holde ekstra godt på den hjemmelagde pakningen.



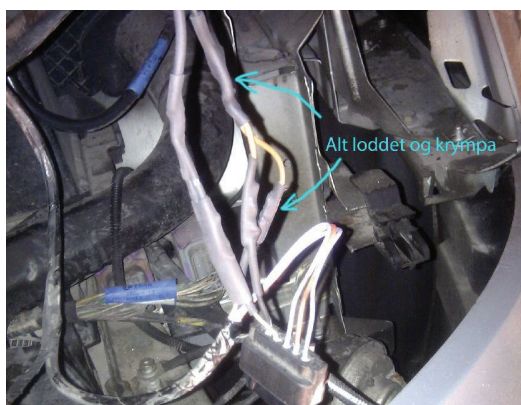
9 TILKOBLING AV STRØM

Så til koblingen av strømmen til den nye ballasten. Av de kablene som går inn i denne koblingen er det en som skiller seg ut som litt tjukkere enn de andre. Dette er jord. Ved og studere kablene inne i lampehuset var det også lett og se at den neste i rekken er 12v+. Jeg målte også dette med et voltmeter for å være helt sikker.



10 KLARGJØRING FOR LODDING

Fjern tapen som er surret rundt alle kablene og klipp av den svarte og den gule omtrent midt på. Da har du litt og jobbe med. Avisoler de fire endene. (Jeg vil ha muligheten til å koble på en original ballast dersom dette ikke fungerer)



11 LODDING

Klipp så til fire ca. 10cm kabellengder med ny kabel og avissoler disse i begge ender. Fest så disse til hver av de avklijpte ledningene og koble så disse sammen igjen. (Dette er strengt tatt ikke nødvendig, men det blir bedre og få litt lengde på kablene). Finn fram loddebolten og lodd alt sammen skikkelig. Husk å tre på krympestrømper nå, før du lodder på den siste kabelen som da er koblingen til ballasten. Så gjenstår bare montering av lykta igjen, og du har lys på bilen igjen.



OG TIL SIST ET RÅD SOM GJELDER ALLE GUIDENE:

Ingen ledninger må ligge uisolert med strøm tilkoblet i lykta. Dette kan gi kortslutning!