



FEILSØKINGSGUIDE XENONLYS

Følgende punkter og beskrivelser av problemer og løsninger er kun tatt fra vår egen erfaring og lærdom for å gjøre det enklere for deg å finne problemet.

Er du i tvil om du har en defekt pære eller ballast, så skal du alltid bytte rundt på ballasten på den defekte lykta og en lykt som fungerer. Hvis problemet flytter seg

med ballasten er det ballasten som er problemet. Hvis feilen forblir på samme side er det pæra som er problemet.

SYMPTOM:	FEIL:
Den ene lykten har sluttet å lyse	En pære eller ballast er defekt. Følg vår feilsøkingsmetode nevnt over.
Den ene lykten fungerer helt fint etter oppstart, men etter 2-5 minutters drift starter den å blinke før den skrur seg av. Man kan så vente noen minutter og slå den på igjen og den kan fungere fint en stund før det samme skjer igjen.	Defekt ballast.
Dette er en ny bil, gjerne 2004 eller nyere. Lysene fungerer helt fint når bilen ikke er i gang, men når bilen startes går det 5 sekunder før lysene blinker eller en lykt slukker.	Bilen er utstyrt med en mer avansert lyshjerne og xenonsettet trenger en motstand, fås hos Ekstralys.no.
Dette er en ny bil, gjerne 2004 eller nyere. Lyset flimrer svakt under drift.	Bilen er utstyrt med en mer avansert lyshjerne og xenonsettet trenger en motstand, fås hos Ekstralys.no.
En pære begynner å skifte farge til gul eller rosa.	Dette er en pære som begynner å bli dårlig, den vil ryke innen kort tid.
Den ene lykta blinker som et blitzlys.	Sjekk om metaltråden på tuppen av pæra er brutt. Du kan også ha lite spenning til lykta, kontroller spenningen og batteriet. Sett gjerne en lader på batteriet og start bilen og se om det gir utslag.
Begge lyktene blinker som blitzlys før en av dem slukker og den neste tennes.	Du har dårlig spenning til ballastene og kun nok strøm til én av dem, de krangler om å starte før til slutt en av dem får overtaket. I oppstartsfasen bruker en ballast 6.2 amp, mens i drift bruker den bare 3.2 amp. Sjekk batteri spenning og spenning til ballasten. Prøv gjerne med en lader på batteriet mens bilen er i gang og start lysene. Relékabelkit kan fås hos Ekstralys.no.
Akkurat i oppstart av xenonlys og bil kan pærene gi ifra seg korte blink og virke perfekt etterpå.	Når bilen starter trekker den mer strøm og ballastene får ikke fine 6.2 amp startstrøm og vil blinke. For å bekrefte dette kan du teste med å starte bilen med lysene i parklysfunksjon og sette på lysene etter 20 sekunder.
Lysene starter fint men etter noen minutters drift kan det ene lyset falle ut.	På enkelte biler er det dårligere spenning når bryteren for kjørellys inne i kupeen står på «0», sett bryteren over på fulle kjørellys.

SPESIELLE PUNKTER FOR H4 FEILSØKING

SYMPTOM:	FEIL:
Bytte mellom nærlys og fjernlys gir motsatt effekt.	Bilen er mest sannsynlig minusstyrt og vil trenge en spenningsvender eller å bytte rundt på to av stikkene i H4-pluggen.
Lyset fungerer bra på nærlys, men når jeg setter på fjernlys så slukker den ene lykten.	Du har mottatt et H4 ledningsnett med feil. Kontakt leverandør og få et nytt ledningsnett.
Den ene pæra har en tendens til å ikke skifte til fjernlys, eller sitter fast i fjernlys.	Pærene skifter mellom nær og fjern ved at en elektromagnet trekker pæra inn eller ut. Pæra glir dårlig ut og inn og kan trenge litt smøring med elektrospy eller 5-56. Pass på å ikke få direkte på pæreglasset. Hjelper ikke dette, kontakt leverandør og få en ny pære.
Lyset blir noen ganger stående på når jeg forlater bilen og oppfører seg generelt veldig uforklarlig med mange av overnevnte symptomer.	Det er mest sannsynlig feil på styringsboksen på ledningsnettet. Kontakt leverandør og få nye deler.