

OPPGRADERING AV TUSENMETER ELLER EKSTRALYS

I denne guiden har vi brukt en Hella Rallye 3000 for å illustrere hvordan man lett kan tilpasse en ekstralyskaster til xenon. Ferdig resultat vil gi deg fra 3–4 ganger sterkere lys med 35w xenon.



1 ÅPNE LYKTA FOR Å KOMME TIL PÆRA



2 BYTT PÆRE

Fjern gammel halogenpære og sett inn xenonpære. I noen få tilfeller er hullet for lite. Hvis hullet til pæra er for lite må du file det større. Hold lykta opp ned slik at pussestøv ikke kommer inn i lykta.

Så kommer vi til et veiskille. Det finnes flere måter å montere dette på. Vi velger oftest å legge all 12v strøm på utsiden av lykten for å få bort mest mulig ledninger. Vi går videre med denne metoden i de neste to punktene.



3 DRA UT LEDNINGEN

Dra ut 12v-ledningen fra pakningen slik at du sitter igjen med pære og pakning.



4 UTVID HULLET TIL LEDNINGENE

På denne metoden bruker vi originalt hull til gjennomføring av ledningene. Dette hullet må gjøres litt større for å føre igjennom ledningene våre. Du bør for sikkerhetsskyld tette med silikon. Parklys kan tres igjennom de to hullene i pakningen dersom du ønsker det. Plassering av ballast klarer du nok selv.



TRANG LYKT – BORR HULL

Se eventuelt neste tips der vi utvider lykta ved hjelp av varme.

Borr hull i lykta med et 18–22mm borr og bruk pakningen på xenonsettet. Fordelen med denne installasjonen er at du lar originale ledninger gå inn på sine respektive plasser og kobler alt inne i lykta. Bakdelen er flere ledninger inn på lykta. Nå kan du beholde 12v ledningen som er fjernet på bilde nr 3, og koble denne direkte på de originale ledningene som sitter inne i lykta.

Dette er en veldig rask måte å oppgradere lyktene på og fungerer bra på plastlykter. Bruk gjerne litt silikon på pakningen for sikkerhetsskyld. Denne metoden gir også litt ekstra plass til pæra i bakkant.



TRANG LYKT – VARM OPP PLASTEN

Noen ganger blir det lite plass bak pæra. R3003 er kjent for det. På denne lykta har vi brukt varmepistol fra innsiden av lykten til den ble myk i plasten, og presset ut med bunnen av et skrujern.



PROFFMONTERING – LODDING

Dette er den mest krevende, men også peneste måten å montere på. Vi bruker denne metoden på våre «proffmonteringer».

Monter pæra på vanlig måte. Fjern xenonpakningen fullstendig. Klipp ledningene fra xenonpæra. Før dem ut igjennom originalpakning på lykta. Lodd soklene tilbake på ledningene når du har ført dem ut. Strøm til ballast henter du fra ledningsnettets som gikk inn på lykta før.

På bildet har vi også trukket parklys ut gjennom originalpakning.



OG TIL SIST ET RÅD SOM GJELDER ALLE GUIDENE:

Ingen ledninger må ligge uisolert med strøm tilkoblet i lykta. Dette kan gi kortslutning!