

BYTTE ORIGINALBALLAST D2S

Bytte av ballast på Mercedes W211 E-klasse.



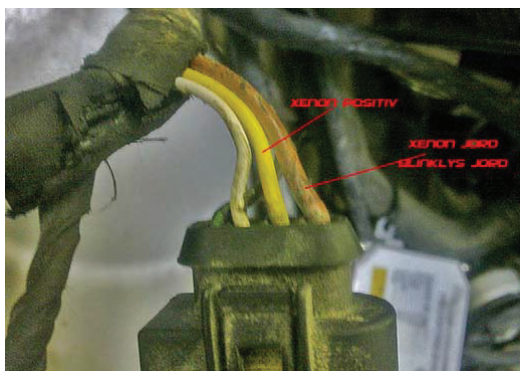
1 BYTT PÆRENE

Start med å ta av støtfangeren på bilen. Ta ut lyktene og fjern gammel pærekobling. Den skal vi ikke bruke lengre. Gammel ballast kan demonteres om ønskelig, men vi velger å la den være på sin plass for å tette lykten. Originalballast blir helt uten funksjon. Det anbefales å bytte pærene. Sett inn nye pærer og koble på D2 koblingen. Strips denne i en bra posisjon slik at den ikke hindrer lykten i å justere høyden automatisk.



2 LAG GJENNOMFØRING

Lag en gjennomføring slik bildet viser. Sett på lokket til pærene og tett gjerne gjennomføringen med silikon.



3 STRØMTILFØRSEL

Inn på hovedlykten gikk det en 4 ledet kobling. Finn denne. Klipp av brun (-) og gul (+). Dette setter originalballast ut av funksjon og gir oss strøm til vår nye ballast. Lodd på 12v ledningen vår, bruk helst krympestrømpe. Den brune lederen er jord(-) til xenon og jord til blinklys. Led denne tilbake til hovedkoblingen. Ja, du kunne brukt strømstjeler til xenonballasten i stedet for å klippe, men gjør det på denne måten for å sikre best mulig strøm til ballasten.

💡 TIPS! – 35w/55w

Du kan benytte 55w ballast i stedet for originale 35w. Da vil du få sterkere lys men samtidig litt kortere levetid på pærene. 55w anbefales aldri til nærllys, men til fjernlys.



TIL ANDRE BILMERKER

Hvis du ikke finner denne lederen utvendig kan du lokalisere kablene innvendig. Det er alltid de to tykkeste ledningene som går inn på ballast vi er på jakt etter. På bildet til venstre ser du kablene inne i lykten. Du kan hente strøm til ballast direkte herifra. Eller følge disse to ledningene tilbake til pluggen utvendig på lykta (beklager dårlig bilde). Originalballasten i denne guiden har ingen funksjon for høyderegulering og kan derfor fjernes helt. Er usikker på om andre leverandørers ballaster har styring innebygget. Derfor er det lurt å kun koble ut funksjonen på ballasten ved å ta bort de to hovedledningene, da blir en eventuell styrefunksjon intakt.



4 TEST LYSENE

Plasser ballasten under lykten, der får den bra kjøling og lite vannsprut. Så skal vi sette tilbake lykten, koble alle ledninger og sjekke at det fungerer før vi skrur det hele i sammen.

Enorm forskjell på halogen fjernlys og xenon fjernlys.