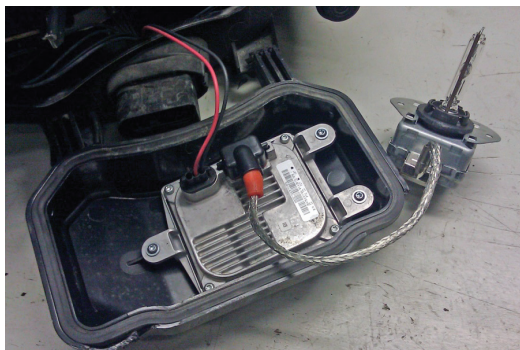


BYTTE ORIGINALBALLAST D1S

Bytte av ballast på Ford Mondeo 2008-modell.

Denne fremgangsmetoden kan brukes på omtrent alle D1S originalballaster på markedet.



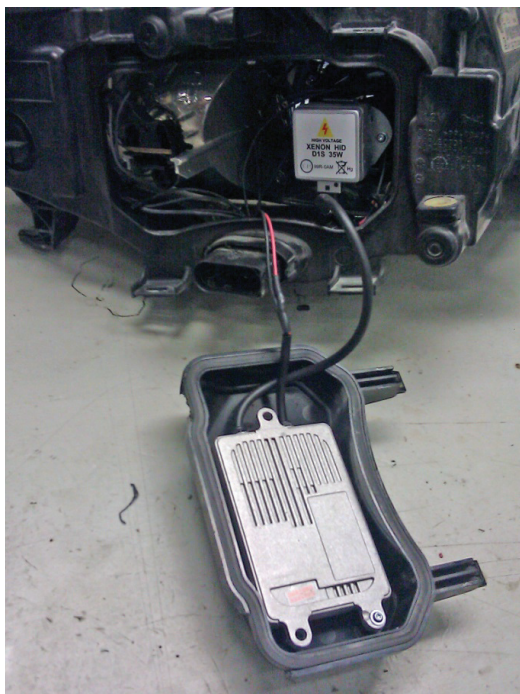
1 STRØMTILFØRSEL

Vi starter med strømtilførsel. Vi åpner lyktedekselet og leter oss frem til de to tykkeste kablene som går inn på ballasten. På denne ballasten er det enkelt, kun to ledere gikk inn på ballasten. Så klipper vi av rød og sort ledning og lodder på kobling til D1S ballast. Denne ledningen er 12v, men bruk god isolasjon som f.eks krympestrømper eller god tape. Se bilde lengre ned for ferdig loddet 12v kobling.

2 HØYSPENT

På bildet over ser du en sølvomspunnet ledning, i denne går det høyspent, løsne denne fra pæra.

På vår ballast sitter denne koblingen fast og kobles til pæra.



3 NESTEN FERDIG

Nå har vi koblet ny ledning til pære og loddet 12v strøm fra lykta til den nye ballasten. På denne bilen er ballasten plassert inne i lykta, det gjør plassering av ny ballast meget enkel. På andre biler er D1S ballast ofte plassert under lykta. Da følger du samme fremgangsmåte, men lager gjennomføring til ledningene inn og ut av lykta.

TIPS!

Fungerer det ikke? Prøv å snu 12v koblingen i ballasten. Du har kanskje koblet feil. På vår bil var polariteten feil på en av lyktene, så kontroller dette før du monterer lyktene.

TIPS! – 35w/55w

Du kan benytte 55w ballast i stedet for originale 35w. Da vil du få sterkere lys men samtidig litt kortere levetid på pærene. 55w anbefales aldri til nærlys, men til fjernlys.

