

Bli lys!!

Hvordan vi gjorde natt til noe som minnet om dag – eller lykken ved å kunne sette inn xenonpærer

Det er et privilegium å bli eldre – en del av mine jevnaldrende har ikke hatt den lykken. Men, det har sine ulemper også: Blant annet må jeg ha mye mer lys for å se sånn noenlunde. Sånn cirka 4-5 ganger så mye som da jeg var 20 og 6V 35W Lucas var mer enn tilstrekkelig. Nå har jeg to 55W halogen pærer, og det er ikke i nærheten av nok...

■ Tekst/foto: Svein Berli

BMW R1200GS er ikke det mest opplyste som går på veien. Rett nok er der to lykter, men de er små, og lysutbyttet er så som så – sett med mine øyne. Heldigvis finnes der løsninger for slike problemer, og nå, som tidligere, tok jeg kontakt med Dybvik Trading AS (www.ekstralys.no) i Spangereid for å få tak i xenonpærer til sykkelen. Dybvik Trading har vært i lysbransjen noen år nå og er en seriøs aktør – med eget, stort nybygg og glimrende service.

Det meste av lys er tilgjengelig fra dem, enten det gjelder LED eller xenon. Eller annet, for den saks skyld. I tillegg har de egne MC-sett med mini ballaster – lettere å montere, lette å lure inn på trange steder. Dersom du vil ha ballasten under salen, er det bare å få med et sett forlengerkabler, så ordner det seg.

Tidligere erfaringer med Xenon tilsa at jeg bestilte pærer med lystemperatur 4300K – det gir et mer kremhvitt lys og reflekteres bedre fra veibanen enn det blåaktige lyset fra 6000K. Det er ikke tilfeldig at nye biler



Bildene viser tydelig hvor mye bedre nærlyset er med Xenon. Originalt nærlys på bilde over, xenon på bilde under.





Med Xenon har du veldig mye større sjans til å få øye på hindringer i veien. Det gjelder også på siden – tenk deg en elg i veikanten... Original fjernlys på bildet over, xenon på bildet under..



leveres med 4300 pærer - man ser rett og slett bedre i mørke med den temperaturen, selv om mange kanskje synes det er tøft når blåaktige lys skriker XENON!

Montering av xenonpærer er enkelt, og en nydelig forseggjort, illustrert veiledning på norsk løser eventuelle problemer. På GSA er det bare snakk om å skru ut lykten (2 bolter – mye lettere å jobbe med enn når lykten har en sykkel montert på), lage et hull i hvert bakdeksel, sette inn pærene, føre ut ledning gjennom gummipluggen som skal settes i hullene som ble laget og så kople til ballastene. Ingen tjuvkoplinger, ingen lodding – alt enkelt og greit.

Det lønner seg å være nøye med hullene i bakdekslene slik at de ikke slipper inn fuktighet – litt silikon for å gjøre det helt tett er et bra tips. Dersom du skulle få problemer med CanBus, forteller bruksanvisningen

hvordan det kan løses. Jeg har ikke hatt vanskeligheter av noe slag på de syklene jeg har hatt xenon på tidligere, og heller ikke på denne.

Ballasten er lett å plassere på innsiden av plastdekslene som ligger over tanken på sidene – der er god plass i forkant. Når pærene er på plass, lykten satt inn og ballastene montert er det bare å kople sammen (ikke mulig å gjøre feil), og så er det klart for å gjøre natt til dag.

Verd å merke seg: På mange motorsykler sitter lykten høyt, og ettersom Xenon gir et vanvittig sterkt lys, er det viktig å justere lykten slik at ikke møtende blir blendet. Teknikken med å kjøre på fjernlys for å bli sett er, foruten å være forbudt, fullstendig forkastelig når xenon er montert. Tro meg – du synes godt nok på nærlys, og det er unødvendig å skape farlige situasjoner ved å irritere eller blende.

Hvis du er det minste i tvil om effekten av å bytte til xenon – se på bildene. Alle bildene er tatt på 1/20 sek, F4.5. På samme sted og samme tid. Forskjellen er dramatisk!! Hva det betyr for sikkerhet i mørkekjøring burde ikke en gang være nødvendig å snakke om. Men – vær obs på at lykten som lyser opp veien så fabelaktig godt også vil blende møtende trafikk, og er det noe du ikke ønsker i mørket, er det en møtende bilfører som ikke ser hvor han kjører. Slå derfor ned på nærlys i god tid. Husk også at det tar litt tid før fjernlyset har full styrke igjen – du kan trygt skifte til fjernlys 10 meter før møtende.

For egen del kan jeg bare si at ombyggingen til xenon har gjort mørkekjøring til noe trivelig igjen – å lure seg frem i det sjabre originallyset var ikke artig. Dette derimot...!! Hvis du har lyst til å bygge om til xenon på din sykkel, ta kontakt med Dybvik Trading – du finne dem på www.ekstralys.no. Det er seriøse gutter som vet hva de snakker om!